

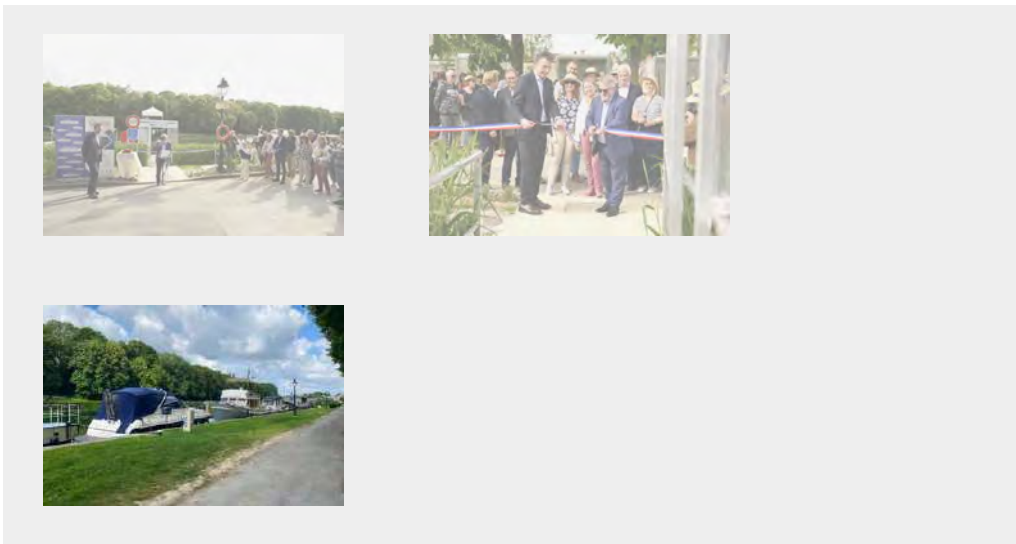
SOCIÉTÉ - ÉPERNAY - TOURISME Publié le 18 juin

Vague de renouveau à la halte nautique de Mareuil-sur-Aÿ

Cela faisait presque 30 ans que le site touristique intercommunal de Mareuil-sur-Aÿ ne s'était pas modernisé. Dans une volonté revendiquée de développement touristique, la collectivité de la CCGVM a remis à neuf la halte nautique, la capitainerie, et l'aire de camping-car. Le site a été inauguré vendredi 14 juin.



En moyenne, 200 bateaux de plaisanciers sont accueillis chaque année le long du ponton de la halte nautique. (© l'Hebdo du Vendredi)



Élargissement de la période d'ouverture du ponton touristique, remise à flot du port de plaisance, mais aussi rénovation de la capitainerie et remise en conformité de l'aire de camping-car...

Le site touristique intercommunal de Mareuil-sur-Aÿ a mis les bouchées doubles pour se parer de modernité à la suite d'un chantier d'ampleur, et les nombreuses personnes invitées, vendredi 14 juin, pour l'inauguration officielle de la halte nautique 2.0, ont matérialisé davantage encore les ambitions touristiques de la collectivité à l'égard du lieu. Rémi Lefèvre, chargé de mission tourisme pour la Grande vallée de la Marne, collectivité à l'initiative du projet, revient sur la genèse des travaux, non sans entrain : « À la base, c'est un site qui était communal. Nous, au niveau de la collectivité, on le récupère en 1993, car on prend la compétence tourisme. Jusqu'en 1995, des travaux d'élargissement du ponton, le faisant passer de sept à quatorze places disponibles, ainsi que la mise en service de l'électricité et de l'eau potable, ont eu lieu. Dans un second temps, une aire de camping-car a été créée pour rassembler les touristes de l'eau et de la route. Et cela faisait presque 30 ans que ça fonctionnait comme ça... »

DÉVELOPPER LE TOURISME, UNE VOLONTÉ AFFICHÉE

Si le site était resté tel quel pendant trois décennies, c'est parce que le succès qu'il rencontrait localement s'avérait pérenne, avec entre autres 200 bateaux de plaisanciers reçus sur le ponton de mai à septembre chaque année. Non seulement l'ensemble des infrastructures ont la particularité de se situer directement au sein de la commune, mais elles proposent également des services à destination de différentes typologies de voyageurs. Une double force sur laquelle la collectivité entend bien miser maintenant que le site a fait peau neuve : « On veut par ce biais augmenter les recettes que perçoivent les commerces locaux par la présence des touristes. L'ambition est aussi de se développer d'un point de vue touristique. Le ponton pour accueillir les plaisanciers sera ainsi ouvert toute l'année, et non plus de mai à septembre comme avant. Et l'aire de camping-car continuera d'être ouverte à tous. »

Par l'intermédiaire de ces travaux, le système de paiement a été modernisé. Tout passe désormais par l'application Qipeo. L'avantage de cette technologie est que la collectivité pourra dorénavant connaître le nombre de camping-caristes à l'année. Un capitaine en job étudiant sera présent cet été pour aider les touristes à prendre en main l'application.

Noé Kolanek

Des travaux financés à 48 % par un fond européen

La modernisation du site touristique intercommunal doit sa concrétisation à la subvention européenne FEDER, qui vise à corriger les déséquilibres régionaux et à récompenser les projets vertueux. Sur les 412 943 € HT nécessaires au chantier, l'Europe a financé 198 189 € : « C'est le maximum possible, glisse Rémi Lefèvre, enthousiaste. 48 % des travaux ont été payés grâce à cette subvention. »

Les travaux, d'ailleurs, consistaient d'abord à remettre en conformité l'aire de camping-car : réseau, voirie, aménagement paysager, nouvelles bornes de service... Tout a été rénové. « Le ponton, lui, était très vieux. Il a été sorti de l'eau. Et on en a tout remis à neuf. Les bornes de service aussi », ajoute l' élu au tourisme dans la Grande vallée de la Marne. Ce qui n'a pas été une tâche aisée, deux entreprises seulement étant spécialisées dans la construction de ces plateformes flottantes en France. « Enfin, au niveau de la capitainerie, présente place Charles-de-Gaulle, la toiture a été entretenue, les douches refaites, et le lieu a aussi été adapté pour les personnes à mobilité réduite. »

D'une durée de cinq mois, le chantier, qui a commencé en novembre 2023, s'est terminé le 30 avril 2024. Il a été retardé de deux mois en raison des conditions météorologiques et de retards de fournitures. « Des choses courantes dans la vie d'un chantier », conclut Rémi Lefèvre.